

Continua a pagina 2  
nella prima colonna







## La mente prigioniera

Nella società moderna si verifica un fenomeno allarmante: il «pubblico» si sta trasformando in «massa». Assistiamo cioè a una scissione del pubblico, nel senso tradizionale della parola, mentre si accentua l'avvento dell'uomo-massa, la dipendenza crescente dell'individuo dai grandi centri di potere e dalle cosiddette comunicazioni di massa.

La libera opinione, che fu il telaio della democrazia di tipo classico, fondata sulla discussione e sulla critica, sta cedendo il passo all'opinione prefabbricata e imposta. Queste tesi, deludenti per il nostro orgoglio di uomini che si ritengono democratici e liberi, razionali e padroni delle proprie idee, sono le «considerazioni inammissibili» di un brillante e giovane sociologo americano scomparso prematuramente, a soli quarant'anni, nel marzo del 1951. Il suo nome era Charles Wright Mills.

Tre suoi libri importanti sono apparsi di recente anche in Italia: *La lite del potere* (Feltrinelli, 1950), *L'immaginazione sociologica* (Il Saggiatore, 1951), *Immagini dell'uomo* (Comunità, 1951). Il primo di questi volumi compie una diagnosi acuta della moderna società di massa americana e una analisi serrata, venata di pessimismo, della struttura di potere che la guida. Il secondo è un libro polemico e maligno contro gli indirizzi dominanti, teorici ed empirici, dell'attuale sociologia americana, che trascura il fatto drammatico che l'uomo di oggi non sembra più capace di controllare la sua esistenza e il suo destino. Il terzo è una eccellente antologia del pensiero sociologico moderno, un libro consigliabile per chi voglia, attraverso testi esemplari della scienza sociale degli ultimi 150 anni, conoscere le tendenze tipiche della società moderna e la crisi dell'individuo in un mondo sempre più dominato dalla burocrazia, dall'industrialismo e dall'urbanizzazione.

Ben poco di quanto crediamo di sapere sulla situazione sociale del mondo — osserva Wright Mills — è un'acquisizione di prima mano. Le immagini che dominano la nostra mente ci informano dai grandi mezzi d'informazione. Spesso non crediamo ai nostri occhi, a ciò che vediamo, finché non lo leggiamo sul giornale o lo sentiamo alla radio. Le comunicazioni di massa non ci limitano a produrre informazioni. Esse guidano la nostra esperienza. Crediamo alla realtà di una cosa se la nostra frammentaria esperienza è organizzata e completata da una serie di commenti e interpretazioni che mettono, per così dire, a fuoco immagini e idee. Più che fidarsi della nostra esperienza diretta o personale degli avvenimenti, facciamo ricorso a una serie di schemi fissi che ci danno un significato e un valore convenzionali. Siamo, in realtà, meno liberi, meno spontanei, meno razionali, meno individuali di quanto crediamo.

Rudi Kipps al nostro orgoglio aveva già inferto Freud. La psicoanalisi ci rivela che l'uomo non è per nulla padrone della sua stessa vita interiore. In quella che è psichicamente la sua casa, il suo dominio, nel proprio io, egli non si appartiene. E' costretto a fare i conti con un ospite sconosciuto e prepotente, l'inconscio, che limita la sua libertà, travolge la sua ragione, sconvolge il suo equilibrio, coarta le sue energie personali. La nostra vita intellettuale — dice Marx — non è autonoma, si subisce la pressione di strutture sociali che la condizionano in modi urgenti e decisivi. Studi recenti di psicologia sociale mettono a nudo il conformismo pesante che rende la nostra mente prigioniera di luoghi comuni, di cliché culturali, di ciò che gli psicologi contemporanei chiamano «stereotipi».

Non guardiamo il mondo con occhi vergini o neutrali, lo vediamo già formato e deformato dall'abitudine e dalla tradizione. Non ci spiamo con mente fresca e innocente alla lezione dei fatti, li abbiamo già interpretati prima di osservarli. Tra noi e la realtà si interpongono i filtri e gli schermi degli stereotipi, delle immagini, delle opinioni, delle credenze prefabbricate. Proiettiamo inconsciamente nell'interpretazione dei fatti emozioni, paure, desideri che non controlliamo con la ragione. I nostri giudizi spontanei sono, più spesso di quanto riteniamo, pre-giudizi, costruzioni sociali semplificate e generalizzate. Incalzati dal ritmo assillante della vita non abbiamo né il tempo, né l'energia sufficienti per conoscere in profondità cosa e persone.

Gli stereotipi sono vere e proprie «scaricatoi» dell'intelligenza. Entro certi limiti la loro funzione è necessaria. La nostra mente, incline al minimo sforzo, non può ogni volta inventare ex novo atteggiamenti, giudizi, valutazioni. Rimarrebbe presto esausta e smarrita. Essa fronteggia la novità e la varietà del mondo facendo ricorso a un patrimonio incristallizzato e pre-estinto di rappresentazioni. Gli stereotipi servono cioè come guide e difese, sono strumenti psichici per rendere il mondo meno sconcertante e allarmante, sono i bastioni della tradizione e del costume. L'uomo sembra atterrito dalla prospettiva di vivere in una realtà che non presenta un volto familiare, normale e sicuro. Per addomesticare questa realtà imprevedibile e mobile, la camuffa, la deforma o la mitifica.

In un suo vecchio libro, giustamente famoso, sulla «pubblica opinione», Walter Lippmann aveva compiuto una diagnosi coraggiosa e severa degli «stereotipi». Le sue critiche scandalizzarono trent'anni fa molti benpensanti, ma hanno lasciato una traccia preziosa nelle scienze sociali. Quel libro ricco di presagi e di moniti, resta invece oggi, nonostante la massa imponente di ricerche degli ultimi decenni sull'opinione pubblica, il miglior testo di introduzione teorica a quel problema. Wright Mills, in *Immagini dell'uomo*, ha incluso le pagine di Lippmann sugli «stereotipi» fra le pagine classiche della sociologia. E ha avuto ragione nella sua scelta.

Sono «stereotipi» molti pregiudizi nazionali e religiosi, razionali e classici che rendono difficile la convivenza e la cooperazione fra i popoli e le gruppi. Rappresentazioni fortemente emozionali, refrattarie alla critica, impermeabili all'esperienza, gli «stereotipi» sono un deposito di impressioni fisse e dogmatiche: il negro, l'ebreo, il proletario, il borghese, l'intellettuale, i tedeschi, gli americani, i russi, le leggi dell'economia, i principi della politica, i valori dell'Occidente, la natura dell'uomo, l'eterno femminismo ecc... Soprattutto in tempi di agitazione politica e sociale, quando gli animi sono tesi, le passioni esacerbate, e la ragione timida, gli «stereotipi» celebrano la loro triste vittoria.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

Il triangolo Tortona-Spinetta Marengo-Pozzolo Formigara, segnato in grigio nella cartina, indica la zona dove dovranno sorgere le nuove industrie genovesi. La capitale ligure, secondo il progetto, sarà collegata al comprensorio industriale da una nuova autostrada Genova-Oradea di una cinquantina di chilometri. La distanza tra Oradea e Alessandria è di 34 km.

## UN'INIZIATIVA CORAGGIOSA E NUOVA DELLA CITTA' «MERCANTILE»

# Genova per non soffocare attorno al porto in crisi trasferirà molte industrie fra Alessandria e Novi

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

(Dal nostro inviato speciale)

Genova, 22 ottobre.

Il giorno in cui l'Unione Sovietica acquistò prono da Australia e Canada, proposizioni di fare allineare con gli Stati Uniti, i genovesi esultarono; dopo tanti anni di crisi stagnante, i mari marittimi incominciavano a ridere, grazie al numero ingente di profughi che avevano emigrato nella gigantesca «operazione prono» per la Russia. L'esplosione di gioia era solo una manifestazione marginale nel complesso gioco dell'economia genovese; però divenne indicativa del fatto che la funzione di Genova nel discorso che intendiamo avviare sulla città.

Da quando si incominciò a parlare di ripresa economica, accennare al triangolo industriale Milano-Torino-Genova, divenne un luogo comune; ma a una indagine non superficiale, ci si accorge che un vertice del triangolo, appunto quello genovese, ha giurato alquanto fragili sotto il profilo industriale. Benché molti lo neghino, e addirittura lo sdegnino, quando altri lo affermano, Genova rimane una città di servizi e di attività mercantile; la industria rivoltata, non perché un interesse saggio, ma perché l'industria genovese, la cui prosperità resta legata al porto. Nella ripresa

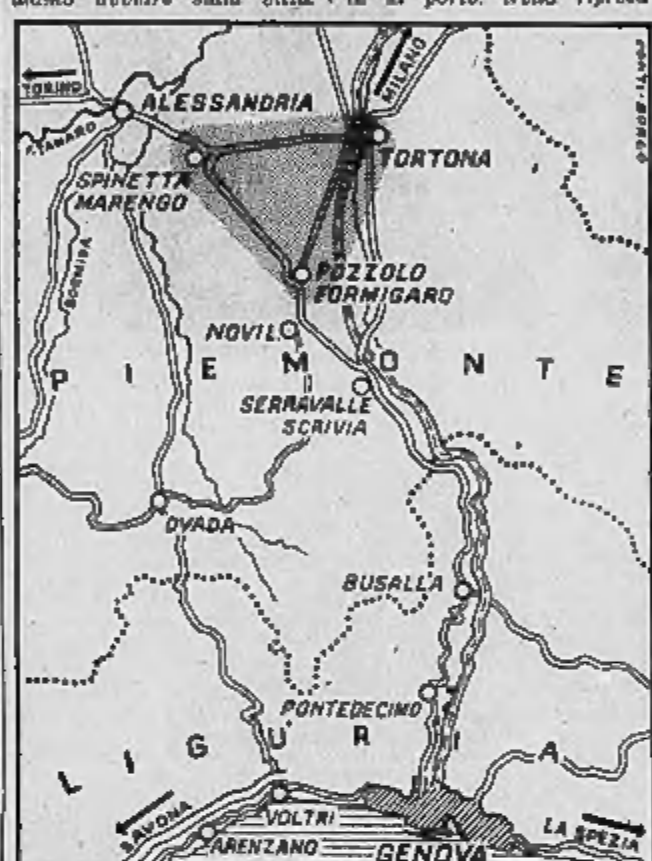
industriale italiana, le correnti migratorie interne furono il segno delle nuove possibilità di lavoro: Genova fu appena lambita dalla emigrazione e, mentre Torino ha visto la sua popolazione aumentare di 300 mila abitanti fra il 1931 e il 1951, a Milano ha accolto 307 mila nuovi cittadini, nella stessa periodo la popolazione genovese è aumentata soltanto di 87 mila unità. Il confronto dice chiaramente che sul piano industriale Genova svolge un ruolo modesto, classificandosi per numero di imprese dopo Napoli e Firenze.

Il rilancio economico di Genova, se non la recessione, il dovuto alla posizione della città, chiusa tra mare e montagne, ma anche ad altre cause. La mancanza di area industriale, per cui è oggi impossibile aprire un nuovo stabilimento; la mancanza di vie di comunicazione, con le scarse strade e ferrovie permanentemente intasate; la debole inclinazione industriale dei genovesi, profughi verso le più congeniali attività mercantili, hanno impedito che Genova si sviluppasse col ritmo di Milano e Torino. L'errore, intanto, secondo il parere di molti esperti, fu di voler far di Genova una città industriale, di rubare le poche aree salienti e indispensabili allo sviluppo del porto per costruire stabilimenti che, in alcuni casi, hanno dimostrato sin dalla nascita una insostenibile fragilità.

Senza ritornare sugli abusi di cui Genova è stata vittima, è opportuno ricordare che, per la sua posizione geografica, Genova è una città di servizi e di attività mercantile; la cui prosperità resta legata al porto. Nella ripresa industriale italiana, le correnti migratorie interne furono il segno delle nuove possibilità di lavoro: Genova fu appena lambita dalla emigrazione e, mentre Torino ha visto la sua popolazione aumentare di 300 mila abitanti fra il 1931 e il 1951, a Milano ha accolto 307 mila nuovi cittadini, nella stessa periodo la popolazione genovese è aumentata soltanto di 87 mila unità. Il confronto dice chiaramente che sul piano industriale Genova svolge un ruolo modesto, classificandosi per numero di imprese dopo Napoli e Firenze.

Il rilancio economico di Genova, se non la recessione, il dovuto alla posizione della città, chiusa tra mare e montagne, ma anche ad altre cause. La mancanza di area industriale, per cui è oggi impossibile aprire un nuovo stabilimento; la mancanza di vie di comunicazione, con le scarse strade e ferrovie permanentemente intasate; la debole inclinazione industriale dei genovesi, profughi verso le più congeniali attività mercantili, hanno impedito che Genova si sviluppasse col ritmo di Milano e Torino. L'errore, intanto, secondo il parere di molti esperti, fu di voler far di Genova una città industriale, di rubare le poche aree salienti e indispensabili allo sviluppo del porto per costruire stabilimenti che, in alcuni casi, hanno dimostrato sin dalla nascita una insostenibile fragilità.

Senza ritornare sugli abusi di cui Genova è stata vittima, è opportuno ricordare che, per la sua posizione geografica, Genova è una città di servizi e di attività mercantile; la cui prosperità resta legata al porto. Nella ripresa industriale italiana, le correnti migratorie interne furono il segno delle nuove possibilità di lavoro: Genova fu appena lambita dalla emigrazione e, mentre Torino ha visto la sua popolazione aumentare di 300 mila abitanti fra il 1931 e il 1951, a Milano ha accolto 307 mila nuovi cittadini, nella stessa periodo la popolazione genovese è aumentata soltanto di 87 mila unità. Il confronto dice chiaramente che sul piano industriale Genova svolge un ruolo modesto, classificandosi per numero di imprese dopo Napoli e Firenze.



La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva individualisti e pronti alle imprese audaci solo sul mare. Stanno preparando, nel vicino Piemonte, una grande zona industriale; entro cinque anni, in gran parte con i propri mezzi, costruiranno una ferrovia e un'autostrada. Sarà l'avvio di un brillante rilancio

La situazione d'oggi è piena di ombre. Il porto, simbolo e centro economico della città, ha attrezzature inadeguate e cattive vie di comunicazione. Lo sviluppo industriale, che non aveva mai sostenuto il confronto con quello di Torino o Milano, è paralizzato dalla mancanza di spazio. I genovesi si sono decisi a spezzare la tradizione, che li voleva















# CRONACHE DEI LIBRI

Tramonta in Francia la letteratura «impegnata»

## Lo scandalo del Goncourt

Il Premio sarà assegnato, quasi certamente, a «Procès verbal» - E' l'opera prima di un giovanissimo studente; un racconto folle che non suscita problemi, di pura fuga dalla realtà - I giudici, anche senza entusiasmo, sono disposti a laureare il tipo di libro che ormai il pubblico predilige

(Dal nostro inviato speciale)

Parigi, ottobre.

In altri tempi questa vigilia di Premio Goncourt sarebbe trascorsa all'insaputa dello scandalo, e polemiche roventi avrebbero diviso il mondo letterario. Il caso di «Procès verbal», il romanzo favorito, che è senza precedenti, davvero molto singolare, passa invece quasi inosservato. Nato, in parte, dalla pigrizia, da un oscuro impulso alla evasione rassegnata, finisce nella disattenzione generale. Non è la crisi del Goncourt, è soltanto un segno del tempo francese.

Il «caso» consiste in questo: il 15 ottobre scade i membri della giuria del Goncourt si sono riuniti per un'ennesima votazione in vista di quella definitiva, tra un mese circa; s'erano riuniti senza alcuna speranza, divisi com'erano, reduci da ripetuti tentativi che non avevano mai dato più di due voti per un libro, di pervenire ad un'indicazione valida; inaspettatamente si sono rovinati consensi (almeno quattro presenti, erano assenti altri tre: Marc Orlan, Jean Gloux e Arnoux) su «Procès verbal» che, così, a meno di sorpresa clamorosa, è destinato al premio. Ma coloro stessi che lo designano per il premio, gli negano le qualità che dovrebbero renderlo meritevole degli onori cui è destinato.

Gli stessi membri della giuria del Goncourt (e ciascuno di loro, volando Procès verbal, credeva che sarebbe stato il solo a farlo) non negano che altri romanzi, le cui candidature cadono — come Le chat qui aboie di Gérard Jarlot, o Les stances à Sophie di Christian Rochefort o Les photographes di André Pieyre de Mandiargues — infine, Les tombes fermement mal di Audoubert, tutto, più o meno, stiano di fronte a di abbandoni nel mondo magico del ricordo di infanzia — hanno le qualità di stile, di scrittura, e, forse, di capacità di convinzione che Procès verbal, incerto nello stile e vizioso di coerenza, non ha.

Il genere di Procès verbal è lo stesso di quello dei suoi concorrenti sfortunati: traduce un'esperienza d'ordine intimo, fa trasferire nella metafora facendo del mondo una successione «indifferente» di immagini, un «universo dissociato» fatto per un protagonista che vive «al di qua» del mondo, rifiutando la vita e le sue leggi non per scelta, ma per polemica, non soffrendo, ma per semplice inerzia inconscia.

Non si sa bene di dove il protagonista venga, forse è un disertore, forse è scappato da un manicomio, ma abita in una villa sul mare da lui occupata illegalmente nell'assenza dei legittimi proprietari. E non vive, «vegeta»; e la vita, per lui, è spettacolo: le immagini si succedono, senza interessarlo. Lo scrittore non dice, rifiuta di dire, se si tratti di lucidità, di nevrosi, di vera e propria follia.

Poi, a ottanta pagine dalla fine, il protagonista diventa una specie di profeta travolto da una mania preletoria inconcludente senza scopo; alla fine, si ritrova in un manicomio. Le mura del manicomio ricchiudono, «spontaneamente», il mostro di solitudine che pensava soltanto «a vivere nel seno della terra, nel suo caldo, nel suo pieno, in un'isola di frotti della terra, della nostra terra microbica».

Episodi superflui, inutili osservazioni, mancanza di coerenza: il valore del libro sta in certe annotazioni poetiche che hanno, comunque, una suggestione da clima stregato. Né ambizioni di ricerca, né preoccupazioni di carattere tecnico ispirano il libro. Per ammissione anonima, «è il libro in cui che giustifica la scelta. Ma il «caso» non finisce qui.

Procès verbal è il primo romanzo di Jean Marie Gustave Le Clézio, uno studente ventitreenne in lettere di Nizza, fino a due mesi fa totalmente sconosciuto. Il Goncourt s'era fatto fino ad ora un punto d'onore nel ri-

fiutare il premio a una cosiddetta opera prima. Il Goncourt non «lancia», il Goncourt «riconosce» uno scrittore.

E non è ancora tutto: Le Clézio è privo di ogni relazione nel mondo letterario; il suo libro, inviato per concorso all'editore (come fanno ogni anno quindici mila poeti e scrittori dilettanti francesi), fu pubblicato da Gallimard senza convinzione, più per assicurarsi la fedeltà di una promessa letteraria che nella pretesa di additare una scoperta; e, nel preferire Le Clézio, i membri della giuria del Goncourt trascurano, per una volta, il gioco scilla dell'influenza e degli interessi editoriali.

C'è, come si vede, sufficiente materia di scandalo per la Repubblica della Lettere francese. Un accademico del Goncourt si giustifica dicendo, non un'allusione maligna all'ultimo dei giusti di Schwarz-Bart, premiato quattro anni or sono,

che è «meno grave scegliere un primo libro piuttosto che scegliere l'ultimo romanzo di uno scrittore». La realtà è un'altra, più sostanziale, e probabilmente più inquietante.

Il Goncourt si difende: negli ultimi anni è incorso in due o tre infortuni, le sue designazioni non hanno trovato nel pubblico la conferma del successo, da un po' di tempo la scelta delle giurie a favore di opere impegnate, di romanzi che guardano criticamente alla realtà e tentano di giudicarla, è risultata in contraddizione coi gusti del pubblico.

Un décalage si è rivelato tra l'élite intellettuale francese e l'uomo della strada, che cerca l'evasione nel passato lontano, nei miti e nei sogni e nelle trasfigurazioni magiche, o nelle avventure liriche di un lontano avvenire. Il pubblico francese non ama più che il romanzo dei colleghi al suo tempo e ai suoi problemi. Gran parte della produzione letteraria degli ultimi mesi sembra tener conto di questa evoluzione, e si fa via via più lucida la consapevolezza che il francese non si sente partecipe di ciò che lo circonda.

Tale consapevolezza ha raggiunto il Goncourt e il Goncourt si volge verso un libro che da solo, senza battage pubblicitario, quasi ignorato dai critici, sta ottenendo da due mesi a questa parte un successo di pubblico. Il Goncourt, registrando un momento di crisi di orientamento nella letteratura francese e nelle tendenze del paese, segue la corrente, e si accoda all'uomo della strada che solo ha già preferito il Procès verbal, ultimo frutto dell'isolamento e della rinuncia «per natura ragione», nuovissimo invito a considerare la vita una spettacolo che non ci riguarda.

E' la fine, è stato detto, dell'esistenzialismo, c'era il contrario di Procès verbal. Michele Tito

Una degli aspetti della xenofobia fascista fu l'ostacolo al libro giallo, nel presupposto che fosse indegno di menti romulee il dilatarsi d'un genere ritenuto prerogativa degli anglosassoni. Ma la forza della cosa volle invece che proprio nel ventennio si divulgassero da noi Wallace, la Christie, Van Dine, Simenon e altri «classici», e fossero gettati i fondamenti di un'affezione, o per meglio dire di un'abitudine italiana alla letteratura del brivido, che ancora dura e durerà chi sa quanto.

Anche di quegli anni furono i primi tentativi di emulare quel fortunato genere di gialli al di là del luogo comune, poi consolidatosi in regola, secondo cui il giallo non si addice al nostro clima. E in verità, a riseminarci oggi che il nostro gusto di lettori di gialli si è tanto perfezionato, quei tentativi non furono altro, nel migliore dei casi, che eccezioni confermando la regola stessa. Ma ecco una trilogia di poliziotteschi italiani assunta dall'editore Feltrinelli — Augusto De Vincenzi, il commissario De Vincenzi (a cura di Onorato Del Buono) — che ripropone l'argomento in forma dubitativa, lasciandoci scorgere un'autentica tempra di giallista nostrano.

Il De Vincenzi, nato a Roma nel 1938, coltivò il poliziottesco a lato del giornalismo, ed entrò nel piccolo mondo del brivido degli scrittori che trattarono un genere invaso al regime e perciò dovettero camuffarsi, arrangiarsi e restare molto spesso inediti. Ma senza anche un grande martirio dell'identificazione, avendo subito processo dopo l'8 settembre e la salda la vita, a 56 anni, a Bellagio, sotto i colpi di alcuni teppisti neri. Il De Vincenzi, leggendo i tre romanzi quasi postumi — «L'albergo dalle tre orchidee», «Il cancelliere a sette fiamme» — che l'autore li scrisse non soltanto per industria di imitatore, ma anche e più per evadere da tempi feroci in una materia eminentemente razionale.

E sono poliziotteschi con le carte in regola: misteri ben addensati, complicazioni ingegnose, soluzioni esatte, e finalmente un poliziotto, il commissario della Mobilità Carlo De Vincenzi, che nel disprezzo dei fenomeni e nel culto della psicologia dà del

## Ritorna il più bravo dei «giallisti», italiani

Il commissario De Vincenzi, di Augusto De Angelis, è il solo personaggio vivo della nostra narrativa poliziesca.

Uno degli aspetti della xenofobia fascista fu l'ostacolo al libro giallo, nel presupposto che fosse indegno di menti romulee il dilatarsi d'un genere ritenuto prerogativa degli anglosassoni. Ma la forza della cosa volle invece che proprio nel ventennio si divulgassero da noi Wallace, la Christie, Van Dine, Simenon e altri «classici», e fossero gettati i fondamenti di un'affezione, o per meglio dire di un'abitudine italiana alla letteratura del brivido, che ancora dura e durerà chi sa quanto.

Anche di quegli anni furono i primi tentativi di emulare quel fortunato genere di gialli al di là del luogo comune, poi consolidatosi in regola, secondo cui il giallo non si addice al nostro clima. E in verità, a riseminarci oggi che il nostro gusto di lettori di gialli si è tanto perfezionato, quei tentativi non furono altro, nel migliore dei casi, che eccezioni confermando la regola stessa. Ma ecco una trilogia di poliziotteschi italiani assunta dall'editore Feltrinelli — Augusto De Vincenzi, il commissario De Vincenzi (a cura di Onorato Del Buono) — che ripropone l'argomento in forma dubitativa, lasciandoci scorgere un'autentica tempra di giallista nostrano.

Il De Vincenzi, nato a Roma nel 1938, coltivò il poliziottesco a lato del giornalismo, ed entrò nel piccolo mondo del brivido degli scrittori che trattarono un genere invaso al regime e perciò dovettero camuffarsi, arrangiarsi e restare molto spesso inediti. Ma senza anche un grande martirio dell'identificazione, avendo subito processo dopo l'8 settembre e la salda la vita, a 56 anni, a Bellagio, sotto i colpi di alcuni teppisti neri. Il De Vincenzi, leggendo i tre romanzi quasi postumi — «L'albergo dalle tre orchidee», «Il cancelliere a sette fiamme» — che l'autore li scrisse non soltanto per industria di imitatore, ma anche e più per evadere da tempi feroci in una materia eminentemente razionale.

E sono poliziotteschi con le carte in regola: misteri ben addensati, complicazioni ingegnose, soluzioni esatte, e finalmente un poliziotto, il commissario della Mobilità Carlo De Vincenzi, che nel disprezzo dei fenomeni e nel culto della psicologia dà del

tutto a fare primavera. La linea ideale del Voltgabanna è un quel continuo e obbedire alle «azioni» in cui si risolvono i motivi del suo fascismo. «Ne nascono convulsi provvisoriamente contraddittori da altri: questo il dramma del suo dilemma».

Le Lajoie ha anche avuto un'idea di narratore felice, al poliziotto dell'architetto del suo libro ha intrecciato due vite, due esistenze. Quella di Francesco Scotti, antifascista da nascita, con la sua. La storia di Scotti è potente, commovente, quanto realistica: Lajoie con abilità romanzesca ha condotto le due storie su linee parallele. Dove finisce il capitolo Lajoie, dove si situa punto, nella stessa situazione storica, come se non fossero mai esistiti, il racconto procede con il capitolo Scotti. Anche questo capitolo pecca di ridondanza, ma il difetto non è così rilevante da attenuare il vigore di quell'andamento e intrinseco e del significato di quella controposizione.

Voltgabanna? La parola, il tema del libro è quel trionfo, certamente amaro e perfino orgoglioso. «L'importante», conclude Lajoie, è di cose che vengono in proprio, come lui, giuste e forti così da mettere un sigillo al ritorno polemico — l'importante sta a saper resistere, imparando ogni giorno con sagacia la lezione dei fatti, stando nel vivo della realtà dell'uomo e della cosa».

Con gusto di romanzieri, non di storici, Hans Hellmut Kirst l'ha fatto autore tedesco della trilogia (E.T.) ha rievocato un altro episodio di guerra: le avventure di E.T. di Jorge, giornalista tedesco a Tokio, la più famosa spia sovietica. L'ultima carta in gioco la morte (ed. Garzanti) rientra nel genere, se poi fu estetico, ma indubbiamente divertente.

Giovanni Arpino è, tra i giovani scrittori italiani, uno di quelli che ha visto crescere più rapidamente negli ultimi tempi, la sua notorietà internazionale. La sua giovane è uscita in edizione economica americana; un delitto d'onore è stato tradotto in dieci paesi. Una nuova d'ira in sette. Di questi due racconti saranno fatte versioni cinematografiche.

L'Associazione industriale della provincia di Bologna ha istituito il Premio Italia Contemporanea (un milione di lire), destinato ad una storia storica — politica, politica sociale, politica economica — sull'Italia contemporanea. Le opere concorrenti, di autore italiano, debbono essere editate fra il 1° gennaio 1963 ed il 31 dicembre 1963.

Il Premio Isola d'Elba è stato assegnato al teologo belga N. M. Widders per l'introduzione a Teilhard de Chardin, giudicata un'eccellente ed equidistante guida alla lettura del grande scienziato e pensatore. Uscirà in Italia da Bompiani.

Il prof. Lionello Vincenti, che fu insignito docente di letteratura tedesca all'Università di Torino, è stato nominato da Einaudi da Einaudi Tocchi alla Accademia Tedesca di Darmstadt.

Ma non ci sarebbe anche ragioni interne, come rimediabili negli effetti? Il nostro scetticismo, la nostra congenita simpatia per il colto? La nostra scarsa fiducia per la poliziotte (parte assai debole del poliziotto), senza la quale la vicenda poliziesca italiana si ferma a tutti i semafori del dubbio, dell'occhio dell'indiano? L'occhio tuttavia, passano con cui guardiamo alle nostre antiche città, alle nostre tante capitali? Quando nella Firenze, appunto capitale, fu tentato il «romanzo» contemporaneo, decorsi, ma, il Colletti spicciatamente immaginato che i fiorentini insorgessero: «Come è mai possibile che nella casa tale, in via tale, siano accadute tante cose straordinarie, senza che noi ne sappiamo nulla? Città o casa?»

E ci potrebbe anche essere una più riposta ragione, di linea e di stile. L'immaginabile fondo «antimoderno», lirico, geografico, delle nostre lettere. Allora sarebbe il Colletti, il primo dettatore di quel tono, e di noi, dal fondo dei secoli, all'aspirante giallista italiano.

Leo Pestelli

Novità e notizie

Una bomba per Heydrich, alla giornalista Dusan Hawaski e Jiri Traski, è scoppio di una mattina, nella libreria ocoloculocche; un mezzo secolo non erano andati ventimila copie. Il libro è la prima, documentata ricostruzione dell'attentato che i partigiani cecchi eseguirono il 27 maggio 1942 contro il feroce e protettore nazista, e che i tedeschi punirono con il massacro di Lidice.

Con gusto di romanzieri, non di storici, Hans Hellmut Kirst l'ha fatto autore tedesco della trilogia (E.T.) ha rievocato un altro episodio di guerra: le avventure di E.T. di Jorge, giornalista tedesco a Tokio, la più famosa spia sovietica. L'ultima carta in gioco la morte (ed. Garzanti) rientra nel genere, se poi fu estetico, ma indubbiamente divertente.

Giovanni Arpino è, tra i giovani scrittori italiani, uno di quelli che ha visto crescere più rapidamente negli ultimi tempi, la sua notorietà internazionale. La sua giovane è uscita in edizione economica americana; un delitto d'onore è stato tradotto in dieci paesi. Una nuova d'ira in sette. Di questi due racconti saranno fatte versioni cinematografiche.

L'Associazione industriale della provincia di Bologna ha istituito il Premio Italia Contemporanea (un milione di lire), destinato ad una storia storica — politica, politica sociale, politica economica — sull'Italia contemporanea. Le opere concorrenti, di autore italiano, debbono essere editate fra il 1° gennaio 1963 ed il 31 dicembre 1963.

Il Premio Isola d'Elba è stato assegnato al teologo belga N. M. Widders per l'introduzione a Teilhard de Chardin, giudicata un'eccellente ed equidistante guida alla lettura del grande scienziato e pensatore. Uscirà in Italia da Bompiani.

Il prof. Lionello Vincenti, che fu insignito docente di letteratura tedesca all'Università di Torino, è stato nominato da Einaudi da Einaudi Tocchi alla Accademia Tedesca di Darmstadt.

## Dizionario Garzanti della lingua italiana



L. 1200 1000 pagine  
42000 voci  
1300 illustrazioni  
3 supplementi

Il più pratico  
il più economico  
il migliore  
per la scuola

Garzanti

**OVERSEA**  
SCHOOL OF ENGLISH  
Autorizzata dal Decreto del Ministero della Pubblica Istruzione  
L'inglese insegnato in inglese  
da professori inglesi  
Corsi pomeridiani preserali e serali  
Classi di conversazione  
TORINO - Via Stampatori 9 - Tel. 43.985

per il recapito più celere dei telegrammi  
**L'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI**

considerato che il tempo occorre per il recapito dei telegrammi, specie nei grandi Centri, incide negativamente sulla qualità del servizio, prego a raccomandare ai propri utenti di richiedere il recapito telefonico per i telegrammi indirizzati a destinatari abbonati al telefono.

Per far ciò il mittente, sia che presenti il telegramma allo sportello, come pure nel caso che lo dotti per telefono, dovrà apporre, prima del nome del destinatario, la indicazione «TF» seguita dal numero telefonico del destinatario, tassata per una sola parola.

Esempio:  
TF 912468  
Castaldi - ROMA

In tal caso sarà l'ufficio di destinazione a ricercare nell'elenco abbonati il numero telefonico corrispondente.

I telegrammi dettati per telefono al destinatario saranno successivamente inviati per posta, mentre quelli per i quali non sia stato possibile raggiungere il destinatario per telefono saranno, come di norma, recapitati a mezzo fattorino.

## Un itinerario dal fascismo alla Resistenza nel Piemonte contadino

### «Il voltgabanna» di Davide Lajolo è la confessione di una segreta fedeltà

Da Davide Lajolo ha scritto un libro, «Il voltgabanna», edito da Garzanti, che è un documento di grande valore storico e letterario. Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato. Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato.

Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato. Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato.

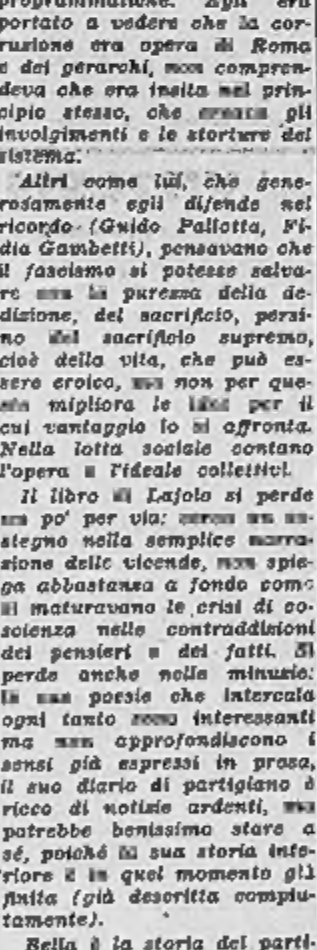
Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato. Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato.

Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato. Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato.

Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato. Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato.

Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato. Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato.

Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato. Il libro è una confessione di una segreta fedeltà alla Resistenza, che Lajolo ha scritto nel 1945, ma che non ha mai pubblicato.



Una recente immagine di Lajolo sulla scena



Un coraggioso autoritratto sullo sfondo della Parigi di ieri

## Il «Diario» di Maurice Chevalier

Pochi attori celebri sanno affrontare il tramonto con tanto lucido entusiasmo

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 23 ottobre.

In occasione della sua settantacinquesimo compleanno Maurice Chevalier ha pubblicato nelle edizioni di René Julliard di Parigi l'ottavo volume della sua autobiografia, sotto il titolo: «Belle époque».

Si tratta d'un diario che va dal 1917 al 1963, nell'ultima pagina del quale l'autore ha scritto questa nota: «Dopo questo libro, penso di non aver più da scrivere che un altro, il cui titolo potrebbe essere: Les carottes sont cuites».

A voler essere esagerati, bisognerebbe dire che un certo quattantesimo domina il libro e vi abbondano i luoghi comuni. Ma come si potrebbero leggere queste pagine senza aver presenti la pagella delle ventitré volte partecipate alle guerre, che giudichiamo inutili e inique, quella d'Albania, quella di Spagna, quella d'Albania.

La sua è la storia di una fedeltà, mista da un salterello sempre più triste e corrodente.

E' diversa da altre storie che si sono scritte in questi tempi di accorde confessioni (a più o meno certa misura di Nuto Revelli, più lontano di quella di Eugenio Zambrano): egli volle restare fascista fino al 1945.

La sua è la storia di una fedeltà, mista da un salterello sempre più triste e corrodente.

La sua è la storia di una fedeltà, mista da un salterello sempre più triste e corrodente.

La sua è la storia di una fedeltà, mista da un salterello sempre più triste e corrodente.

La sua è la storia di una fedeltà, mista da un salterello sempre più triste e corrodente.

La sua è la storia di una fedeltà, mista da un salterello sempre più triste e corrodente.

La sua è la storia di una fedeltà, mista da un salterello sempre più triste e corrodente.

La sua è la storia di una fedeltà, mista da un salterello sempre più triste e corrodente.







## Avvistati dall'elicottero

tena vita. Il pericolo di una maggiore responsabilità dell'insediamento nella patologia umana nell'aumentare del cancro. Ma il associativi per lungo tempo sono state contenenti quantità notevoli di Ddt, a parte le tipiche e previste lesioni epatiche. Gli studi di laboratorio non hanno offerto alcuna prova di induzione di tumore.

E' possibile che altri insediamenti siano più pericolosi. Ma il lavoro di ricognizione è intensificato, e comincia dalla ricerca di insediamenti (o di prodotti) meno tossici. E' stato già fatto il salone nazionale. Nel campo sanitario si attende l'attenzione la ricerca delle dosi di insetticidi che possano passare nel latte delle nutrici, attraversare la placenta, ecc., centrare nei tessuti dell'uomo.

Dagli insetticidi, si può dire che il consumo era, ecc. ecc.

Insomma, il pericolo degli insetticidi per la salute pubblica attualmente non è certo superiore (e forse di molto inferiore) a quello di altri prodotti del progresso. Ma sicuramente, per la salute pubblica, la prima vera causa

**Pietro Di Mattei**  
prof. di Farmacologia medica  
nella Università di Roma

**„ dell'Herbetet  
e torinesi  
r 500 me**

**Ilgiasso avvistati da un elico  
è scivolato dalla vetta trasci**

**Centro eccodotto aereo di Li  
nate, inviato da Torino-Oazel  
le per la ricerca. In serata le  
guide di Valaisaranche, capegi  
ate dal responsabile del Soc  
corso alpino Amabile Bano  
in unione a quella di Cogn  
napeggiati da Alfredo Abram  
hanno trasportato a valle la  
dur salme, che sono state pro  
visoriamente deposte nella ca  
pella mortuaria del cimitero  
del capoluogo di Valaisaran**

che, in attesa di essere trasferito, è a Torino.

**Dice Leonessa, nato a Torino nel 1920, ancora addosso i fucili miliziani del Pascherio?**

«Sì, anzi, era capitano e si era fatto in Svezia e prestava servizio presso la VI aerobrigata canadese di stanza all'aeroporto di Ghedi; proveniente dai corsi regolari dell'Accademia aerea, era una delle più giovani ufficiali, era destinato a fare un tour di fruttelle in America, ma in montagna cinque anni fa, al Castore nel gruppo del Monterosa.

**Luigi Miglione aveva 22 anni, era scapolo come l'amico Leonessa, viveva a Torino, ma, in via Amerigo ambobalistrata, in via Principe Amedeo 14; la sua prima opera operata significava che si offesse alla Azienda transiurica municipale, in borgo S. Paolo. Il mondo era rimasto solo: la madre, che da molti anni in un paese**

# e italiana il Lirung

della comitiva stanno bene»

A map of the Himalayan region around Kathmandu, Nepal. It shows the location of Mount Everest (Everest-Mt.), Lake Rongbuk (Rongbuk-see), and the city of Kathmandu. Other locations marked include Pokhara, Phewa, and Birgani Dhamkhu. A scale bar at the top indicates distances from 0 to 400 km.

Villaz durante la sua sosta a Genova, ha sorpreso le autorità portuali e la polizia genovese.

Il mercantile, fece sosta a Genova dall'11 ai 18 settembre a carico 950 tonnellate di merci varie.

Durante la sua permanenza nel porto, il verificatore degli spiaggi singolari. Il primo riferisce alla pretesa del comandante della nave di firmar

un verbale delle guardie di manna con la frase «Morte patria!». Il secondo la fuga di due marinai cubani.

Ammessi che essi fossero gli autori del fallito attentato — si nasceva negli ambienti portuali di Genova — si direbbe pensare che i due disertori abbiano imbarcato l'indigno in altro porto e l'abbiano collocato sulla nave durante le navigazioni, perché quando scesero a terra, non tornano più a bordo.

---

**una tragedia**  
**Paradiso**  
**ghiacciaio**

Allo 11,30 giungevano la madre e il fratello del capitano Leonese, accompagnati da l'Accademico dei Cai, Giovanni Miglio, di Torino. Nel pomeriggio arrivavano da Torino i rifugio Enxar Roussel di Vassaranche otto alpini di un gruppo Gest, tutti amici da due scomparsi, che si portavano incontro alle guide di Gug

Alle 17 circa, non meno di venti persone scendevano in tanto a valle lungo i sentieri del Colle Lauzon, portando con sé i cadaveri dei naufragi reali alpini. Alle 18.30 le due salme erano deposte nella capella mortuaria di Valavau Ranche.

Le corse della sciagura, secondo la guida di Cogne, ci per prime sono giunte al ghiacciaio di Neiron, sembrano da imputarsi a uno scioglimento improvviso. Questo avrebbe trascinata il compagno nella caduta, non avendo resistito il cordino di sicurezza legato ad un appiglio. Voleroi cori, ancora legati, per oltre 500 metri, poi la corda si ruppe e rimasero sul ghiacciaio, a cento metri l'uno dall'altro.

**Donna ferita da un manico  
con una lametta nell'auto**

**L'aggressore è sconosciuto**  
(Dal vostro corrispondente  
Firenze, 22 ottobre  
(g.c.) Un maniaco, servito  
dosi di una lametta da barbi  
ha ferito a una gamba u  
passeggera di un autobus d

vesti ad altre due donne.  
episodio è avvenuto verso  
15 mentre l'autobus, stipat  
simo, percorreva via Lu  
Alamanni diretto alla  
sione.

Ad un tratto Accidalia C  
na, una donna, di 62 anni,  
avvertì un taglio a una ga  
ba e si è messa a gridar  
Il conducente ha bloccat  
l'autobus ma i passeggeri h  
no cominciato a protestar  
l'autista è stato costretto  
aprire le portiere.

I passeggeri, a fra que  
sicuramente il mafioso, so  
col usciti. La Ceinar e al  
due donne hanno avuto le  
sti tagliate e non hanno p  
tuto fornire alcuna indicaz  
ne sullo sconosciuto aut  
dell'impresa.

**SABATO 28 OTTOBRE ALL'ORA 15.00**

**GRAN GIOCO**

ECCEZIONALE PRESENTAZIONE  
DEI  
**JAC**  
PAR

**A TUTTE**

**LA GIGLIATA NARA' RIFORMATA**

**UNA AUTOVISTA**

**UNA STOLA DI**  
CONFUSIONALE

**DUE FRIGORIFERI**

**SAINT VINCENT: telefono 0192/21.11.11**

l'enciclopedia che contiene anche le  
materie più insolite ma in pratica più  
necessarie

**il primo fascicolo**

diritto - politica - filosofia - economia -  
numismatica - filatelia -  
antiquariato - archeologia - urbanistica -  
letteratura - teatro - poesia -  
musica - cinema -  
religione - psicologia -  
pittura - architettura - scultura - arti minori  
i musei più strani e interessanti che esistono al  
mondo  
storia universale sincronica  
storia della musica documentata con dischi ■  
33 giri  
francese - inglese - tedesco - spagnolo (in 4 corsi  
successivi corredati da 33 dischi per imparare una  
lingua all'anno)

# capire

FRATELLI FABBRI EDITORI

**CASA del SALOTTO**  
FABBRICAZIONE PROPRIA  
*Salotti - Poltrone e Divani a letto*  
PRADOTTO E., c. G. Cesare 58, tel. 851.749

**CAMBRIDGE**

**SCHOOL OF ENGLISH - TURIN**

I professori ANDERSON, EADIE, HOPE, O'FARRELL,  
insegnano inglese. Proficiency: periodicità  
mattino, pomeriggio, pre-s. e a; intensive mattino a -  
vembre - giugno.

Per informazioni: Via Principe Amedeo 25, tel. 81-040

**Casa di Cura LA QUIET**  
VARESE - 450 c. s. - 45 minuti da Milano - Tel. 25-023  
**DIAGNOSI - CURA - CONVALESCENZA - RIPOSO**  
Specializzata nella cura del **DIABETE**, malattie apparato  
digerente e ricambio - **Tubercolosi** e **mentali** esclusi  
Circoscrizione Sanitaria dottori C. M. G. Elva (A. P. 7298 St-6-82)

# La bellezza del viso è dovuta ai capelli

Figuratevi un bel viso di uomo o di donna senza capelli: è decisamente diverso e sicuramente invecchiato.

Pennasteci in tempo, non aspettate di vedere i capelli sul pettine per convincervi che anche voi potete perdere i capelli.

Facendo una frizione tutti i giorni sulla cute con la Lozione Succo d'Uliva Ragazzoni potenziata con « Biotamin » \* stimolerete la forfora ad evitare la caduta dei capelli.

Nelle profumerie e farmacie a Lire 450.

\* Il ritrovato più moderno, brevettato.

**Saint Vincent**  
- LA RIVIERA DELLE ALPI -  
ORE 20.30 NEL SALONE DELLE FESTE DEL CASINO DE LA VALLÉE

**LA DELL'ALTA MODA**  
PRESENTAZIONE DELLA COLLEZIONE AUTUNNO-INVERNO  
DUE GRANDI MAESTRI DELLA MODA  
**JACQUES HEIM e RIVELLA**  
8 TORINO

---

LE SIGNORE UN PROFUMO JACQUES HEIM

---

IN TUTTA AL TE' DI DOMENICA 27 OTTOBRE ALLE ORE 10,30

---

<p><b>ATTURA FIAT 1600</b> <b>REBELLINO SIBERIANO</b> NEL CABA RIVELLA <b>D - BAR IGNIS</b></p>	<p>saranno messi come premio nella gara di Chausin de Ier che avrà luogo dalle ore 8 alle ore 26 di domenica 27 ottobre</p>
---	---

---

FORMAZIONI, PRENOTAZIONI: TAVOLI:  
25-41/45 - MILANO: telefono 784-022 - TORINO: telefono 273-453

e italiana  
il Lirung

della comitiva stanno bene »

A map of the Himalayan region showing the border between China and Nepal. The map includes labels for 'KASHMIR-BORDO' at the top, 'N' for North, and 'A' for South. Key locations marked include 'Peking', 'LIRUNG' (with 'base' written below it), 'EVEREST = 8842 m.', 'PATMANDU', 'Birgini Dhamkula', and 'Patna'. A scale bar at the bottom indicates distances from 0 to 400 km.

Villes durante la sua sosta  
Genova, ha sorpreso le autorità portuali e la polizia genovese.  
Il mercantile, fece sosta a Genova falliti al 18 settembre a carico 550 tonnellate di merci varie.  
Durante la sua permanenza nel porto, si verificarono due episodi singolari. Il primo riferisce alla pretina del comandante della nave di firmare un verbale delle guardie di frontiera con la frase «dunque patria». Il secondo la fuga dei marinai cubani.  
Ammessi che essi fossero gli autori del fallito attentato — si osservò negli ambienti portuali di Genova — si direbbe pensare che i due disertori abbiano imbarcato l'orgoglio in altro porto e l'abbiano calcolato sulla nave durante la navigazione, perché quando accedeva a terra, non tornavano più a bordo.

**L'aggressore è sconosciuto**  
(Dal nostro corrispondente  
Firenze, 22 ottobre  
(g.e.) Un maniacò, servito  
da una lametta da barba  
ha ferito a una gamba un  
passaggero di un autobus di  
la linea 2 ed ha tagliato  
i vestì ad altre due donne.  
L'episodio è avvenuto verso  
le 15 mentre l'autobus, stipato  
almeno, percorreva via Luigi  
Alaimanni diretto alla  
stazione.  
Ad un tratto Accidalia Gar-  
bin, una donna di 82 anni,  
avvertì un taglio a una ga-  
bba e si è messa a gridare.  
Il conducente ha bloccato  
l'autobus ma i passeggeri  
non combinate a protestare.  
L'autista è stato costretto  
a aprire le portiere.  
I passeggeri, a fra que-  
st'ora, sicuramente il maniacò, sono  
così usciti. La Ceinar e al-  
tre due donne hanno avuto le  
siti tagliate e non hanno po-  
tuto fornire alcuna indicazione  
sullo sconosciuto autore  
dell'impresa.

**DIAGNOSI CURA CONVALESCENZA RITORNO**  
Specializzata nella cura del DIABETE, malattie apparato  
digerente e ricambio — Tuberculoidi e mentali esclusi  
Diresione Medica dottori C. M. G. Riva (A. P. 7295 14-2-52)

---

## La bellezza del viso è dovuta ai capelli

Figuratevi un bel viso di uomo o di donna senza capelli: è decisamente diverso e sicuramente invocabile.

Pensavate in tempo, non aspettate di vedere i capelli sul pettine per convincervi che anche voi potete perdere i capelli.

Facendo una frizione tutti i giorni sulla cute con la Lodore Succo d'Urtica Ragazzoni potenziata con « Biotamin » \* eliminerete la forfora ed eviterete la caduta dei capelli.

Nelle profumerie e farmacie a Lire 450.

\* Il ritrovato più moderno brevettato.

---

# Saint Vincent

• LA RIVIERA DELLE ALPI •

ORE 20,30 NEL SALONE DELLE FESTE DEL CASINO DE LA VALLEE

## ALLA DELL'ALTA MODA

PRESENTAZIONE DELLA COLLEZIONE AUTUNNO-INVERNO  
DEI GRANDI MAESTRI DELLA MODA

### JACQUES HEIM e RIVELLA

8 TORINO

IL SIGNORE UN PROFUMO JACQUES HEIM

UTA AL TE' DI DOMENICA 27 OTTOBRE ALLE ORE 16,30

## ATTURA FIAT 1800

RIBELLINO SIBERIANO

LA CASA RIVELLA

D. BAR IGNIS

saranno messi come premio nella gara di Chausin de fer che avrà luogo dalla ore 8 alle ore 24 di domenica 27 ottobre

FORMAZIONI, PRENOTAZIONI TAVOLI:  
25-41/45 - MILANO: telefono 796-027 - TORINO: telefono 373-453



## CRONACHE DELLO SPORT

Per la seconda volta partite della serie A in programma al mercoledì

## Calcio senza soste: anche oggi il campionato

Dopo quattro gare senza goals Hitchens e compagni puntano ad un netto successo  
**Contro il Genoa gli attaccanti del Torino sono decisi ad interrompere la serie negativa**

Il terzino Poletti si è rimesso dall'incidente di Catania: potrà essere utilizzato - In ogni caso Teneggi è pronto a sostituirlo - Nel Genoa Meroni o Bean all'ala sinistra e Bruno mediano al posto di Fossati - L'ex-trainer granata Santos dichiara che sarebbe soddisfatto di un pareggio per 0-0

Continua questa serie allo stadio Comunale la serie degli incontri impegnativi per le squadre torinesi. Domenica scorsa era il turno della Juventus opposta alla Roma. I bianconeri avevano assoluta necessità di ottenere un successo che consentisse loro di rimanere in contatto con la prima in classifica e di ritrovare la carica psicologica necessaria a fronteggiare gli impegni successivi. L'obiettivo è stato raggiunto. Oggi è il turno del Torino. I granata affrontano il Genoa e cercheranno di conseguire la prima vittoria della stagione per mettere a tacere ogni polemica in vista soprattutto del derby con la Juventus in programma domenica prossima.

Il problema che preoccupa maggiormente i tecnici è la direzione del Torino. La mancanza di incisività del quintetto di punta. Dopo cinque giornate di campionato il granata ha giocato una partita in meno e debbono recuperare l'incontro con l'Inter che si disputerà a San Siro il 13 novembre. L'attacco del Torino ha all'attivo una rete realizzata, su rigore, dallo spagnolo Peiró nella prima gara del torneo a Vicenza.

Pare che la squadra di Rocco si sia creata una specie di complesso che soltanto un franco successo potrebbe cancellare. In definitiva la situazione del Torino non è poi tanto grave. Non bisogna dimenticare che il granata in cinque partite disputate ha dovuto affrontare tre trasferte (Vicenza, Mantova e Catania) e due gare interne (Genoa e Fiorentina).



A Rivarolo, Santos sottopone ad un duro lavoro Da Pozzo, che minaccia di difendere la rete genovese contro i granata

Il problema che preoccupa maggiormente i tecnici è la direzione del Torino. La mancanza di incisività del quintetto di punta. Dopo cinque giornate di campionato il granata ha giocato una partita in meno e debbono recuperare l'incontro con l'Inter che si disputerà a San Siro il 13 novembre. L'attacco del Torino ha all'attivo una rete realizzata, su rigore, dallo spagnolo Peiró nella prima gara del torneo a Vicenza.

Pare che la squadra di Rocco si sia creata una specie di complesso che soltanto un franco successo potrebbe cancellare. In definitiva la situazione del Torino non è poi tanto grave. Non bisogna dimenticare che il granata in cinque partite disputate ha dovuto affrontare tre trasferte (Vicenza, Mantova e Catania) e due gare interne (Genoa e Fiorentina).

Il problema che preoccupa maggiormente i tecnici è la direzione del Torino. La mancanza di incisività del quintetto di punta. Dopo cinque giornate di campionato il granata ha giocato una partita in meno e debbono recuperare l'incontro con l'Inter che si disputerà a San Siro il 13 novembre. L'attacco del Torino ha all'attivo una rete realizzata, su rigore, dallo spagnolo Peiró nella prima gara del torneo a Vicenza.

## Ancora un dubbio nella squadra rossoblu

(Nostra servizio particolare)  
 Rivarolo, 22 ottobre.

I giocatori del Genoa hanno ceduto oggi nel ritiro di Rivarolo la preparazione per l'incontro con il Torino. Santos ha riunito in campo tutti gli atleti disponibili per esaminare le condizioni di ciascuno; ha fatto giocare una partita a ranghi ridotti durata poco meno di mezz'ora ed al termine ha scartato l'ipotesi di far rientrare Bani, che è ancora troppo a corto di fiato. Il trainer rossoblu ha potuto così decidere la formazione immediatamente, pur lasciando ancora qualche dubbio per un ruolo, quello di ala sinistra, che non sa se affidare a Meroni o a Bean.

L'allenatore rossoblu espone le proprie idee con molta chiarezza: «Domenica scorsa non ho trovato, neppure i due goals, nell'impossibilità di difendere il risultato. Avevo un attacco composto prevalentemente da uomini di punta e una difesa con qualche giocatore impiegato in un ruolo inusuale. Domani tolgono la formazione Fossati, che è uno dei nostri migliori elementi, ma è mediano e non terzino come sono stato costretto ad utilizzarlo, e faccio rientrare Bruno; Rivera sarà mediano, mentre Baveni giocherà a mezz'ala».

Santos non nasconde d'aver studiato con particolare cura la squadra granata, avvertendo della perfetta conoscenza di ciascun giocatore. Non per nulla è incerto su schierare Bean o Meroni all'estrema sinistra; il primo appare più adatto a contrastare Poletti, mentre il secondo, veloce ma piuttosto fragile, sarebbe più indicato per mettere in difficoltà Teneggi.

Circa le possibilità della propria squadra il tecnico genovese non ha dubbi: «Purché ciascuno svolga con impegno i propri compiti, dovremmo riuscire a contenere l'attacco del Torino. Purtroppo non ho a disposizione Locatelli ed è assai difficile organizzare una prima linea come la nostra, senza Chico. Questa volta lo so a meno classico del Torino, siamo costretti a cercarlo».

Il terzino Poletti, che è stato squalificato per un mese, non potrà giocare. La difesa della squadra di Rocco è stata rinforzata con l'arrivo di Locatelli, che è stato squalificato per un mese, non potrà giocare. La difesa della squadra di Rocco è stata rinforzata con l'arrivo di Locatelli, che è stato squalificato per un mese, non potrà giocare.

Il terzino Poletti, che è stato squalificato per un mese, non potrà giocare. La difesa della squadra di Rocco è stata rinforzata con l'arrivo di Locatelli, che è stato squalificato per un mese, non potrà giocare. La difesa della squadra di Rocco è stata rinforzata con l'arrivo di Locatelli, che è stato squalificato per un mese, non potrà giocare.

b. b.

## La Samp ancora incompleta nella partita con il Bologna

Verrà confermata la formazione che domenica scorsa è stata sconfitta di misura dall'Inter - Tra i rossoblu sicuro Janich, incerto invece Tumburus



Janich (a destra) sarà in campo nel Bologna a Genova

(Dal nostro corrispondente)  
 Genova, 22 ottobre.  
 Il cammino della Sampdoria si fa difficile. La squadra ligure, nel giro di sei giorni, ha già affrontato Roma, Fiorentina, Juventus e Inter; ora si prepara a giocare con il Bologna. Tutte queste pare ultime impegnative sono capitate addosso al blucerchiato proprio in un momento del più delicato. Ognuno è infatti costretto a provvedere alla sostituzione di Tosi, l'unico elemento della prima linea dotato di una presenza, e per di più non ha molti riserve a disposizione per concedere i turni di allenamento che risulterebbero utili agli atleti che giocano a San Siro dell'Inter (0-1). L'allenatore, anche volendo, non potrebbe infatti cambiare.

Il Bologna in Liguria da ieri sera, ed ha passato il giorno di oggi nella quiete di Nervi, con un breve intervallo verso mezzogiorno per recarsi a Genova, sul campo dei Padri Maristi dove Bernardini ha intrattenuto i suoi uomini per un'ora circa di atletica e ginnastica.

Anche Janich, malgrado un leggero malanno ad un fianco, ha lavorato come i compagni, mentre è rimasto a riposo Tumburus il quale in mattinata ha lamentato improvvisamente un dolore alla schiena per un colpo ricevuto domenica. L'allenatore Bernardini spera ugualmente di far giocare Tumburus, tirandolo di colpo di poco conto. Per Janich non vi dovrebbero essere dubbi di sorta. Nel caso che Tumburus risultasse indisponibile il suo posto verrebbe preso da Pavonini, il rossoblu, chissà per quali ragioni, hanno fatto pranzare alla locanda ora delle 14,30, poi hanno trascorso il pomeriggio sulla passeggiata a mare di Nervi. Anche la partita di domenica avrà un inizio non solito: alle 19,30.

Sampdoria: Sattolo, Vinsoni, Tomasi, Marocchi, Bernardini, Tumburus (Pavonini), Janich, Fogli, Caprai, Bulgarelli, Nielsen, Haller, Pasquetti, r. b.

## La squadra del Resto del mondo assicurata per 3 miliardi e mezzo

Grande attesa a Londra per l'odierno incontro con l'Inghilterra - Un festival del calcio - La partita teletrasmessa in amplex domani sera

Londra, 22 ottobre.  
 Undici calciatori inglesi affermeranno domani sedici tra i migliori giocatori del mondo, che si alterneranno in campo nello stadio di Wembley (inizio ore 14,30) in una partita organizzata per festeggiare il centenario della Federazione Inglese di calcio.

Per domani si prevede a Wembley un'affluenza di 100.000 spettatori, per un incasso di 30.000 sterline (circa 155 milioni di lire). La squadra del «Resto del mondo» è stata assicurata per 2 milioni di sterline (10 miliardi e 800 milioni di lire).

La partita verrà trasmessa giovedì sera in televisione registrata (con inizio alle 22,30) sul secondo canale della televisione italiana.

INGHILTERRA: Banks, Armfield, Wilson, Miles, Norman, Moore, Paine, Greaves, Smith, Kennedy, Charlton.

RESTO DEL MONDO: Yashin (Soviet); Djalmir Santos (Elizabetre); Popuhar; Schnellinger, Pluskal, Masopust (Baviera); Kopa, Law, Di Stefano (Seeler), Eusebio (Portugal), Gento.

Arbitro: Hugh Davidson (Scozia).

G. V.

## Per i bergamaschi formazione confermata

## Improvvisa incertezza per Castano alla vigilia di Atalanta - Juventus

Intensificato il dolore al ginocchio - Il trainer Monzeglio conta però di recuperare il forte difensore - I bianconeri giocano il pomeriggio e rientrano in autobus per assistere a Torino-Genoa

(Dal nostro corrispondente)

Bergamo, 22 ottobre.

La partita della Juventus, comprendente gli undici giocatori che domenica scorsa hanno affrontato la Roma, più il portiere di riserva Ferreri, il difensore Cacciari ed il centrocampista Sotgiu, è giunta a Bergamo questo pomeriggio. Domani i bianconeri affronteranno l'Atalanta e la partita si presenta quanto mai impegnativa poiché i nerazzurri nelle tre gare disputate fino ad ora sul loro terreno hanno ottenuto altrettanti successi senza incassare un goal.

Il trainer juventino Monzeglio, comunque, è fiducioso.

## Arbitri ed orario degli incontri odierni

Serie A - 7ª giornata	
Atalanta (A) - Juventus (B):	Marchese (ore 15)
Bari (B) - Inter (A):	Francesconi (ore 15)
Lanusei (B) - Fiorentina (B):	Shardella (ore 15,30)
Milan (B) - Catania (A):	Follini (ore 15,30)
Modena (A) - Lazio (A):	Angione (ore 15,30)
Roma (B) - Messina (A):	Monti (ore 15,30)
Sampdoria (A) - Bologna (B):	De Marchi (ore 15,30)
Torino (A) - Genoa (A):	Roveri (ore 15,30)
Spal-Mantova (rinviata al 16 novembre).	

so sulle possibilità della sua squadra ed è convinto che tutti si batteranno con il massimo impegno per difendere il primo posto in classifica, raggiunto grazie alla vittoria sulla Roma. Il cinquantenne allenatore è intenzionato a confermare lo schieramento di domenica scorsa, ma forse sarà costretto a rivedere il suo atteggiamento a causa di un improvviso peggioramento delle condizioni di Castano. Il difensore juventino lamenta un dolore al ginocchio sinistro, dolore che si è leggermente aggravato dopo l'ultima allenamento sostenuto a Torino.

Una decisione in proposito verrà presa soltanto domenica, poiché Monzeglio spera ancora di poter recuperare il forte difensore. Nel caso comunque che Castano non possa scendere in campo il suo posto dovrebbe essere preso dal giovane Cacciari, del momento che l'allenatore juventino, con gli uomini che

ha a sua disposizione a Bergamo, non è in grado di fare altrimenti. Leonardini, invece, si è rimesso completamente dall'infortunio al piede: dovrebbe essere certamente in grado di giocare a Bergamo.

Subito dopo l'incontro con l'Atalanta, i bianconeri rientrano a Torino in pullman, in tempo per assistere alla gara tra il granata ed il Genoa. Domenica prossima si disputa il derby torinese e i tecnici ed i giocatori della Juventus vogliono cogliere l'occasione per studiare i loro prossimi avversari.

Ora, comunque, quello che conta è la partita con i bergamaschi. Da Casto, che con l'Atalanta ha disputato due campionati, non ha nascosto le sue preoccupazioni. «I miei vecchi compagni oggi ha detto - sono molto pericolosi, soprattutto sul loro campo, e se non sbaglia hanno sovente costretto la Juventus a delle imprevedibili battute d'arresto. Penso che un pareggio sarebbe per noi un buon risultato».

Per quanto riguarda la formazione del nerazzurri, l'allenatore Quario ha dichiarato che non intende portare alcuna modificazione alla squadra che domenica scorsa ha pareggiato a Mantova. I giocatori hanno lasciato la Juventus e delle imprevedibili battute d'arresto. Penso che un pareggio sarebbe per noi un buon risultato».

In ritiro al centro sportivo di Castano, dove gli atleti che hanno giocato domenica più il giovane portiere Bertoni, Christensen e Veneri. L'allenatore Quario dopo l'incontro con la Mantova aveva espresso il timore che Nielsen non fosse in grado di disputare la partita di domenica per una contusione a un tendine, che gli impediva di muoversi con la dovuta agilità; stiamo però ogni dubbio sembrava scomparso e domani Nielsen avrà il difficile compito di controllare De Costa.

U. G.

Da oggi al Palazzo dello Sport

Nel campionato piemontese

tre prima categoria del tennis

(Il campo si trova

battuta matematica dell'Interni

del Palazzo dello Sport si in-

izia oggi il torneo tennis

vaiole per i campionati as-

soluti piemontesi 1963.

Nel singolare maschile gli

iscritti risultano 46 e per la

disputa sono stati assegnati

quattro turni di serie, di cui

le prime tre agli elementi di

prima categoria che il Pien-

to conta: ossia Sergio Tac-

chini, Bonatti e Motta, e il

quarto a Giorgio Bologna,

quale numero 1 della 1ª ca-

tegoria regionale. Altre tre

di serie risultano alcuni tra

il migliori elementi di 2ª ca-

tegoria, cioè Belli, Marini,

Monferrato e Boria. Nel set-

timile e nei 5 doppi i ta-

belloni non sono ancora stati

compiuti aspettandosi il com-

pletamento delle iscrizioni

in corso.

Le partite inizieranno comin-

ce oggi con i seguenti acco-

mpagnamenti: ore 14,30, Caprioli-

Rigault; ore 15, Villalaz-Ber-

trand; ore 15,30, Isenard-Al-

berto-Duto; ore 16,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 17,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 18,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 19,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 20,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 21,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 22,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 23,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 24,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 25,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 26,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 27,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 28,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 29,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 30,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 31,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 32,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 33,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 34,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 35,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 36,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 37,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 38,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 39,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 40,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 41,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 42,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 43,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 44,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 45,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 46,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 47,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 48,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 49,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 50,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 51,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 52,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 53,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 54,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 55,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 56,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 57,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 58,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 59,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 60,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 61,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 62,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 63,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 64,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 65,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 66,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 67,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 68,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 69,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 70,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 71,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 72,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 73,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 74,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 75,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 76,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 77,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 78,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 79,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 80,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 81,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 82,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 83,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 84,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 85,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 86,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 87,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 88,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 89,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 90,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 91,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 92,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 93,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 94,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 95,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 96,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 97,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 98,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 99,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 100,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 101,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 102,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 103,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 104,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 105,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 106,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 107,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 108,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 109,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 110,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 111,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 112,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 113,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 114,30, Isen-

ard-Bertrand; ore 115,30, Isen-























**Guido Cusco**

...e il-  
Parrero  
Grazietto  
e bimbe  
Aldo e  
figlie. Il co-  
miglia, co-  
ti, l'ume-  
no 24 carr.  
ancia 1.  
963.

**...e la famiglia e lo  
igano il do-  
co.**

**1963.**  
 rretillo Gio-  
 affe che ha  
 ppe per la  
 iunte

**1963.**  
 ie D'Ubaldo  
 alora della  
 ina Olga a  
 alle zie

**1960**  
 1963.  
 ana profonda-  
 ano al tutto  
 ale della di-  
 re la perdita

**1960**  
 1963.  
 ettie, Wilton  
 ricipano al  
 orgio Rosso.

CO  
963.  
ore 18 cru-  
le dinamica  
arbeto  
deH'industria  
gio e Figli  
Berlinoeca.

... Carmelina,  
le nuore, i  
i funerali  
il ottobre al-  
l'istituzione del-  
la Valpurga.  
1963.

**Barbero**  
1963.  
Società Ser-  
diatria Em-  
fria. Cre-  
re la scien-  
tolara  
**Barbero**  
1963.  
legati della  
e degli or-  
ore al tutto  
linare  
**Barbero**  
1963.  
aratori com-  
ologica. Se-  
nale. Iruente  
no viva per-  
re la scom-  
metere  
**Barbero**  
1963.  
suevisti em-  
ora della Fa-  
pedita del  
**Barbero**  
1963.  
Scramenti.  
**Beita**  
Beita  
Beita la Bi-  
Piero Ver-  
Attilio, se-  
nti. Un part-

La protesta  
e ringrazia-  
1963.

1963.  
cale l'anima  
**Pollone**  
ario  
sazione  
one i nipoti  
Sedano colle  
arali avranno  
into alle gra  
tazione del-  
Peyron 52.  
arra lue  
o 22 novem-  
chia di Sen-  
1963.  
la via Peyron  
glio della fi-  
del  
**Pollone**  
1963.

**Mattiotte**  
di valore di  
annuale di  
Providence  
soli, i fratelli  
sorella Ma-  
ria, i nipoti  
tura avrà lu-  
gli ore 14.  
E  
1963.  
dei suoi cari  
**aglia**  
dell'estinse la  
prevanti, la  
figlia Attilia  
tratti, i nipoti  
parenti tutti  
colore di Pro-  
sione, la fi-

21-10/83.  
 1983.  
 Alvaro Ambrosio  
 direttore della  
 del collegio  
 Loro  
 1983.  
 storia della ci  
 ted. Pozze  
 suffragio nel  
 la Conciliazi  
 alla ora 9.30  
 La Figlia  
 tanti vorranno  
 rdo e nella  
 1983.  
 diversario dell  
 grino  
 nci Le ricer  
 Messa 25 cr  
 ceni Nannaro  
 1983.

1







## CHI SI DIFENDE SI SALVA

Non con l'oro si si difende, ma col ferro.

OMAR FORTI CAMILLO DE L. 03

non col ferro, ma col Cynar  
ci difendiamo oggi dal logorio  
della vita moderna

per questo a salvaguardia del nostro fegato  
beviamo CYNAR, l'aperitivo a base di carciofo

# CYNAR

CONTRO IL LOGORIO DELLA VITA MODERNA



## ANNUNCI ECONOMICI

AUTOMOBILI L. 180 per parola

(Continua da pag. 77)

AUTOCENTRO Conti, Salvo 110, telefono 600-621. Compra vendita autoveicoli nuovi, assortimento occasionale, massima serietà.

AUTONOLEGGI All'Autoscuola noleggi senza patente con vettura nuova in garanzia, oltre 24 ore lire 2700. Telefono 507-514.

AUTONOLEGGI Ariston, nuovissime vetture senza patente, Torricelli 4 anni. Ra. Umberto, Telefono 507-706.

AUTONOLEGGIO Luxor senza patente. Corso Gallia 104, telefono 598-160.

AUTOTOURING vende combinato, berlina ottime occasioni, licenziazioni, permessi, garanzie. Corso Principe Eugenio 11.

BGL millecento-103 anno 1955 venduto. Telefono 679-106, 695-771.

BMW 1500 berlina immatricolata nuova venduta subito. Lombardi, Via Maria Vittoria 45.

CAMION Chevrolet trasformato berlina, in perfetta efficienza, tutto coperto, prezzo L. 300.000. venduto. Collo Giuseppe, Molino Filler Carmagnola (pr. Torino).

CAMIONCINO e furgone Cortina portati 220 ca. pronta consegna, permessi rilasciati 30 mesi senza cambiali. Corso Principe Eugenio 8.

CEBESI 1100 D familiare km. 5000 nel mese. Telefono 361-474.

CERCO Fiat 1200-1300 scura 5-8 mesi cambio alla pari con bellissima Apple blu sei mesi sicuramente recente. Dettaglio, Scrivere a: Pubblicità Stampa 2428 - Torino.

CITROEN DS, Citroen ID, Citroen Ami 6 permessi rilasciati. Fiat 1500, Fiat 1600 S Pininfarina, Lancia Flaminia coupé 1961, salder Innocenti 1961, Alfa Romeo 1900, Fiat 600, Commissionaria Citroen, corso Vittorio Emanuele 205.

COMBINATE A 4000 ottime vendute. Autotouring, licenziazioni, garanzie. Corso Principe Eugenio 11.

COMPRO CONTANTI QUALUNQUE AUTOMOBILE, PERMUTU, PRENOTAZIONE, CONCESSIONE SUBITO. VIGORIE 44.

DA MONTICONE, PETRARCA, 6, TELEFONO 651-501, VASTO ASSORTIMENTO USATO, PRENOTAZIONI VOLKSWAGEN, LUNGE RATAZIONI.

DAP, CLINDRATA 750, RAPPRESENTAMENTO ARIA, L'UNICA VETTURA PER LA PATENTE F.P., CAMBIO AUTOMATICO, GUIDA FACILISSIMA, ULEGANTE, MOLTO ECONOMICA, CONCESSIONE IMMEDIATA, COMMISSIONARIA PONTANELLA, UNIONE SOVIETICA 63, TELEFONO 500-835.

FAMILIARE Angia 4 stepioni, seminuova venduto in garanzia cambio recente. Telefono 480-088.

FAMILIARE 1100 completamente revisionato 380.000, Giardiniera ottima 350.000. C. Moncalieri 19.

FIAT-SAVA COMMISSIONARIA SALICAR, CORSO UNIONE SOVIETICA 85, VASTO ASSORTIMENTO 200 BERLINE E GIARDINIERE, 600 BERLINE MULTIPLE, 1200, 1300, 1500 TUTTI TIPI, 1300, 1500, 1100 CARRO E FURGONE, 675 CAR, LUNGE RATAZIONI, ASSISTENZA.

FIAT OM nuovi depositi, carrozzeria Rollo, vende conto clienti 682-59, 642, 640 Tigrotti Leoncini Lupetti normali ribattibili, 615, 1100 72 10 cl. fuso ecc. via Martorelli 41, telefono 237-997.

FIAT 1800 luglio 1959 causa trasferimento urto cedere. Tel. 528-519.

FLAVIA berlina semestrale nuova venduta. Fontanelle, Unione Sovietica 63, telefono 500-835.

FORD Consul 315-1962 offerta con garanzia scritta. Massimo retezioni. Telefono 326-232.

FURGONE Volkswagen seminuova venduto. Telefono 60-819.

FRANCINI corti lunghi 615, 710 cl. pulman 18 posti recenti vendute. Raffaele 18, tel. 683-070.

GIULIA seller 2 mesi, 1300 berlina '61 ottimo stato. Opel Rekord, Fiat N 500 '61 venduto. Fontanelle, Unione Sovietica 63, telefono 500-835.

GRANDI disponibili tutti tipi Volkswagen, Fiat, Lancia, Alfa, Simca, Peugeot, Dauphine, Triumph TR3, Saluzzo 29.

LE PIRELLI BELLE MACCHINE D'OC-CAZIONE FIAT LANCIA ALFA L6 TROVARETE SEMPRE VIA VIGORIE 44, VENDITE PERMUTU RATAZIONI, SERIETA.

MAERATI seller ottimo stato, Fiat 1600 coupé '60, venduto. Fontanelle, Unione Sovietica 63, tel. 500-835.

MDLINO ha sempre pronti ricambi auto estero nazionali.

OCASIONISSIMA venduto Renault L4 otto mesi. Telefono 881-061, dopo ore 19.

OSCA 1000 sport pronta consegna. Fontanelle, Unione Sovietica 63, telefono 500-835.

PRIVATO vende a privato Fiat 500 D, Telefono 488-227.

PRIVATO vende a privato macchina 600 D, Tel. 692-602 dopo le 17.

PRIVATO vende a privato 1100 D 9 mesi. Telefono 288-232.

PRIVATO vende furgoncino (com 48 cm/3. Telefono 779-858).

PRIVATO vende Isotta Fraschini D 55, portata quadrata 41 contro terzi, ribaltabile, revisionata, con lavoro. Telefono 733-087.

PRIVATO vende Nuova 500 D 8 mesi km. 4200. Telefono 791-015.

PRIVATO vende privato Dauphine, 1962 bellissima naturalmente. Telefono 755-103.

PRIVATO vende privato Giardiniera 500 D 1962 agosto allarme. Telefono 380-914.

PRIVATO vende 500 chiara 9 mesi. Telefono 695-782.

PRIVATO vende 500 sport km. 1959. Giardiniera 1961. Tel. 513-517.

PRIVATO vende seminuova coupé 2300 S Fiat km. 21.000 metallizzata. Telefono 260-921 ufficio.

PRIVATO vende 103 special fabbrica-zione '61 bellissima lucida. Telefono 546-007.

PRIVATO vende 500 D 6 mesi km. 4500. Telefono 363-936.

PRIVATO vende 500 D 6 mesi km. 4.000. Telefono 326-718, ore pasti.

PRIVATO vende 500 D 7 mesi colare grigio medio. Tel. 323-082.

PRIVATO vende 500 fine '60 ottimo stato. Rivolgarsi autorizzata Torino, via Carlo Botto 10.

PRIVATO vende 600 mesi 7. Telefono 664-559.

PRIVATO vende 600 semestrale bianca bellissima km. 4600. Tel. 320-134.

PRIVATO vende 600 8 mesi. Telefono 369-902. Via Filadelfia 167.

PRIVATO vende 600 D 6 mesi bianca interna celeste. 575.000, permessi retezioni. Corso Moncalieri 19.

PRIVATO vende 600 D 6 mesi. Telefono 230-374, 19-20.

PRIVATO vende 600 D 8 mesi. Telefono 368-932.

PRIVATO vende 600 D 9 mesi. Telefono 235-322.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 600 D 6 mesi. Telefono 230-374, 19-20.

PRIVATO vende 600 D 8 mesi. Telefono 368-932.

PRIVATO vende 600 D 9 mesi. Telefono 235-322.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 600 D 6 mesi. Telefono 230-374, 19-20.

PRIVATO vende 600 D 8 mesi. Telefono 368-932.

PRIVATO vende 600 D 9 mesi. Telefono 235-322.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 600 D 6 mesi. Telefono 230-374, 19-20.

PRIVATO vende 600 D 8 mesi. Telefono 368-932.

PRIVATO vende 600 D 9 mesi. Telefono 235-322.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 600 D 6 mesi. Telefono 230-374, 19-20.

PRIVATO vende 600 D 8 mesi. Telefono 368-932.

PRIVATO vende 600 D 9 mesi. Telefono 235-322.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara semestrale. Telefono 742-587.

PRIVATO vende 1100-E revisionata. Telefono ore pasti 379-236.

PRIVATO vende 1100 D chiara sem